

Д. Д. Кравченко
Научный руководитель
В. И. Маргунова

Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь

СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЛАТНОГО ПРОЕЗДА ПО ДОРОГАМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА

Применение логистики в системе транспортной деятельности позволяет обеспечивать техническую и технологическую согласованность действий участников транспортного процесса.

В целом Республика Беларусь располагает достаточно развитой сетью автомобильных дорог, которые в комплексе с автомобильным транспортом в состоянии обеспечить потребности в транспортных услугах.

Белорусская система сбора платы за проезд BelToll состоит из двух элементов: порталов сбора платы и бортовых устройств, устанавливаемых на транспортные средства. Каждый раз, когда транспортное средство, зарегистрированное в системе BelToll, проходит через портал, бортовое устройство, установленное на внутренней стороне лобового стекла транспортного средства, соединяется с передатчиками на порталах сбора платы с помощью DSRC технологии (специализированной радиосвязи на коротких расстояниях). Оплата за проезд взимается по конкретному участку платной дороги. Система BelToll основана на технологии специализированной радиосвязи на коротких расстояниях (DSRC).

Система состоит из нескольких основных элементов, а принцип работы системы можно коротко описать следующим образом:

- над полотном дороги, входящей в систему BelToll, устанавливаются специальные металлические рамки – порталы сбора платы, оснащенные приемопередатчиками, обеспечивающими обмен информацией с бортовым устройством, установленным в транспортном средстве;
- всякий раз, когда транспортное средство, оснащенное бортовым устройством, проезжает под порталом, взимается оплата за проезд по определенному участку платной дороги;
- различные звуковые сигналы бортового устройства уведомляют водителя о возможности продолжать движение либо о необходимости посетить пункт обслуживания;
- сбор платы осуществляется автоматически, поэтому остановка или снижение скорости не требуется.

Согласно постановлению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «О некоторых вопросах взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь» от 17 июня 2013 г. № 21 установлены следующие тарифы для расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам в зависимости от технически допустимой общей массы транспортного средства и количества осей:

- механические транспортные средства с допустимой общей массой до 3,5 т включительно – 0,040 евро за 1 км;
- механические транспортные средства с допустимой общей массой более 3,5 т, 2 оси – 0,090 евро за 1 км;
- механические транспортные средства с допустимой общей массой более 3,5 т, 3 оси – 0,115 евро за 1 км;
- механические транспортные средства с допустимой общей массой более 3,5 т, 4 оси и более – 0,145 евро за 1 км.

В европейских странах есть две системы платы за пользование автотрассами: за участки дорог (через каждые 100 км) либо с помощью виньетки (дорожный сбор) со сроками действия от семи дней до одного года.

На многих крупных автомагистралях плату за пользование дорогой можно внести с помощью специальной карточки, не останавливаясь на платежных пунктах. В некоторых европейских странах ночью дорожный сбор меньше.

По информации специализированных порталов не все страны Евросоюза взимают плату за пользование автотрассами. Бесплатные дороги есть в Андорре, Эстонии, Финляндии, Лихтенштейне, Люксембурге, Монако, Сан-Марино, Ватикане, а также на Кипре и Мальте. В некоторых странах

дорожные сборы взимаются только за пользование тоннелями и мостами (в Албании, Бельгии, Дании, Швеции, Литве, Латвии (для автомобилей грузоподъемностью 3,5 т), Исландии, Черногории и Голландии).

Таким образом, сравнительный анализ показал, что электронная система BelToll соответствует всем европейским стандартам и является одной из самых современных систем сбора платы за проезд, основанной на технологии специализированной радиосвязи на коротких расстояниях.